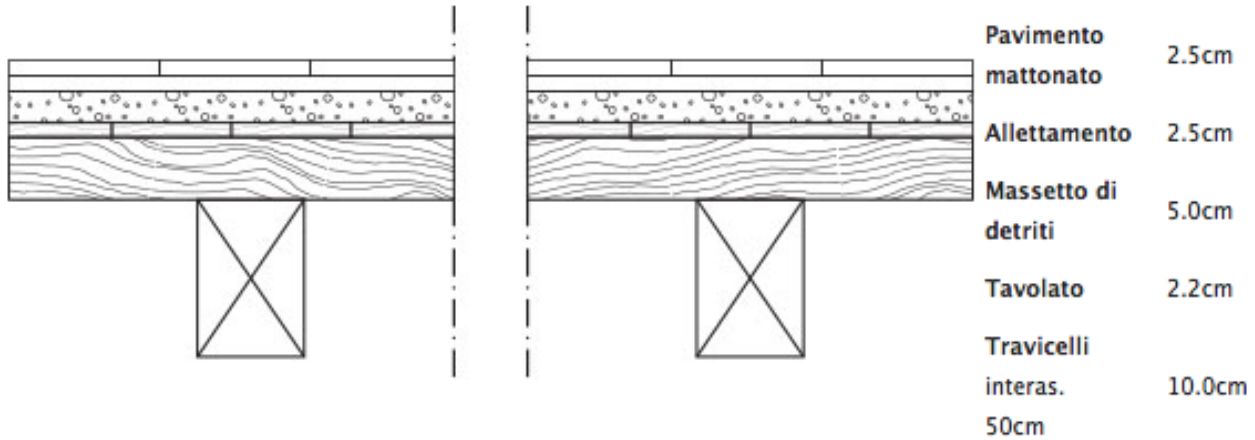


# 1. TRAVE IN LEGNO



1. CARICO ACCIDENTALE  $q_a = 2 \text{Kn/m}^2$

2. CARICO PERMANENTE  $q_p$

- Pavimento mattonato  
spessore: 0.025m  
 $P_s : 18 \text{Kn/m}^3$   
Peso al  $\text{m}^2 = 0.45 \text{Kn/m}^2$
- Allettamento  
spessore: 0.025m  
 $P_s : 19 \text{Kn/m}^3$   
Peso al  $\text{m}^2 = 0.47 \text{Kn/m}^2$
- Massetto  
spessore: 0.05m  
 $P_s : 16 \text{Kn/m}^3$   
Peso al  $\text{m}^2 = 0.80 \text{Kn/m}^2$

3. CARICO STRUTTURALE  $q_s$

- Tavolato di legno lamellare di conifere  
spessore: 0.022m  
 $P_s : 6 \text{Kn/m}^3$   
Peso tavolato al  $\text{m}^2 : 6 \text{Kn/m}^3 \times 0.022\text{m} = 0.13 \text{Kn/m}^2$
- Travetti in legno lamellare di conifere  
dimensioni: 0.1m x 0.08 m . Interasse 0,5 m (2 travetti al  $\text{m}^2$ )  
 $P_s : 6 \text{Kn/m}^3$   
Peso travetto al  $\text{m}^2 : 1/0.5\text{m} (6 \text{Kn/m}^3 \times 0.08 \text{m} \times 0.10\text{m}) = 0.096 \text{Kn/m}^2$

TOT  $q_a + q_p + q_s = 3.94 \text{Kn/m}^2$

CARICO DISTRIBUITO SULLA TRAVE EF =  $3.94 \text{Kn/m}^2 \times 3.6 \text{m} = 14.18 \text{Kn/m}$